

# TS6 NEW HOLLAND



**Con la fuerza de la Innovación.**

**EcoProductivamente  
Versátil**

**TS6.110 | TS6.120 | TS6.125 | TS6.140**





# TS6 NEW HOLLAND

## Serie TS6, Productivo, Rentable y Ecológico

New Holland introduce la nueva serie TS6 de 110 a 140 hp, Con la certeza que contribuirá a mejorar la rentabilidad y competitividad de los agricultores, pero cuidando el medio ambiente

## Innovación y Tecnología

Los tractores TS6 están potenciados con modernos motores NEF-FPT (Fiat Powertrain Technologies) turbo interenfriados, con una amplia reserva de torque, el mayor torque del mercado y nivel de control de emisiones TIER3. La combinación con las tres opciones de transmisión dan como resultado maquinas de alto desempeño y eficiencia.

## Versatilidad, Confiabilidad y Resistencia

La nueva serie TS6. ofrece 4 modelos, de 110, 118, 124 y 139 hp, en versiones 2WD y FWD, con plataforma y cabina ROPS, que satisfacen la mayoría de aplicaciones en el campo mexicano. Con robusto eje trasero con tres opciones, frenos de accionamiento hidráulico y bloqueo del diferencial electro hidráulico, además de el sistema hidráulico y de levante escalable.

## Confort para mejorar la Productividad

Ya sea con plataforma o con cabina, la serie TS brinda un excelente confort por el ergonómico diseño de sus controles y la excelente visibilidad.



Motor: NEF-FPT,  
emisionado Tier 3,  
Turbointerenfriado, de  
4 y 6 cilindros.



Controles electrohidráulicos:  
Doble tracción  
Bloqueo de diferencial  
Creep (cuando esté instalado)



Sistema Hidráulico:  
Mixto, con caudal básico  
y con bomba auxiliar opcional.  
Levante hidráulico: básico,  
con uno o dos cilindros  
auxiliares.

Puesto de Operación:  
Plataforma y  
Cabina ROPS ergonómica  
y con excelente visibilidad.



Eje Trasero:  
Con frenos de  
accionamiento  
hidráulico, bloqueo  
del diferencial electrohidráulico,  
y en tres opciones.



Tres opciones de transmisión:  
8x8 con inversor mecánico,  
8x8 con inversor hidráulico y  
16x8 con inversor hidráulico  
Adicionalmente el Creep



**Excelente desempeño en aplicaciones de alta demanda.** Inversor de marcha mecánico ó hidráulico, facilita y agiliza la maniobra en trabajos de cultivo, alimentación y manejo de corrales, entre otros.



**Máximo Rendimiento.** La correcta combinación entre las opciones de transmisión, potencia y mayor torque del motor, que dan a estos tractores el máximo desempeño en las labores agrícolas más demandantes.



**Comodidad y seguridad para el operador.** Ya sea la opción con plataforma o cabina para todo clima de la nueva serie TS6, el tablero de instrumentos de fácil lectura, volante de posiciones, palancas laterales, pedales ergonómicamente ubicados y controles electrohidráulicos brindan al operador máxima comodidad y fácil operación.



Modelos	TS6.110	TS6.120	TS6.125	TS6.140
<b>MOTOR</b>				
Tipo	Diesel 4 cilindros	Diesel 4 cilindros	Diesel 6 cilindros	Diesel 6 cilindros
Marca / Modelo	FPT/F4CE9484G	FPT/F4CE9484J	FPT/F4CE9684K	FPT/F4CE9684J
Desplazamiento cm3	4485	4485	6728	6728
Aspiración, turbo-interenfriado	●	●	●	●
Potencia Nominal @2200 RPM kW (hp)	82 (110)	88 (118)	(92) 124	104 (139)
Potencia máxima a la TDF, kW (hp)	76.3 (102.3)	78.9 (105.8) <sup>1/</sup>	83.3 (111.7) <sup>1/</sup>	96.3 (129.1) <sup>1/</sup>
Par máximo @ 1400 rpm Nm	510	515	555	625
Nivel de control de emisiones, US EPA TIER III	●	●	●	●
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>				
Alternador ROPS / Cabina Amp.	65/120	65/120	65/120	65/120
Batería Ah	108@20	108@20	108@20	108@20a
<b>TRANSMISION</b>				
Embrague seco, disco de 14" (356mm) de diámetro	●	●	●	●
Embrague multidisco hidráulico	○	○	○	○
Transmisión 8x8 sincronizada con inversor mecánico	●	●	●	●
Transmisión 8x8 sincronizada con inversor hidráulico	○	○	○	○
Transmisión 16x8 sincronizada con inversor hidráulico	○	○	○	○
Creep, con accionamiento electrohidráulico disponible para las tres opciones de transmisión	○	○	○	○
<b>TOMA DE FUERZA</b>				
Independiente con embrague multidisco hidráulico	●	●	●	●
Velocidad Estándar RPM	540	540 / 1000	540 / 1000	540 / 1000
<b>EJE DELANTERO</b>		<b>Standard Duty</b>	<b>Heavy Duty</b>	
2WD sección cuadrada, rango de trocha mm		1499 - 2032	1499 - 2032	
FWD electrohidráulica, embrague limitador de patinaje, rango de trocha mm	●	●	●	●
		1499 - 2032	1499 - 2032	
<b>DIRECCIÓN</b>				
Hidrostática	●	●	●	●
<b>Cilindros 2WD/FWD</b>		<b>Lateral / Central</b>	<b>Lateral / Doble con barra de enlace</b>	
<b>EJE TRASERO</b>		<b>Standard Duty</b>	<b>Heavy Duty</b>	
De brida, rango de trocha mm		● 1524 - 2032	● 1524 - 2032	
Barra de 98", rango de trocha mm		○ 1575 - 2337	○ 1575 - 2337	
Frenos de servicio, multidisco húmedo, accionamiento hidráulico, autocompensados.	●	●	●	●
Freno de estacionamiento, accionamiento por palanca	●	●	●	●
Bloque del diferencial electrohidráulico	●	●	●	●
<b>LEVANTE HIDRÁULICO DE 3 PUNTOS</b>		<b>Un cilindro auxiliar</b>	<b>Un cilindro auxiliar</b>	<b>Dos cilindros auxiliares</b>
Categoría de enganche II	●	●	●	●
Capacidad de levante				
	a las esferas Kg	2226	3374.3	3374.3
	a 610 mm Kg	1750	2385.7 <sup>2/</sup>	2385.7 <sup>2/</sup>
				4189.6
				2923.3 <sup>2/</sup>



Modelos	TS6.110	TS6.120	TS6.125	TS6.140
<b>HIDRÁULICO</b>				
Tipo mixto, con válvula de prioridad	●	●	●	●
Bomba principal, caudal 50.3 (13) lpm (gpm)	●	●	●	○
Bomba auxiliar, caudal 85.3 (22.5) lpm (gpm)	○	○	○	●
Bomba de la dirección, caudal 9(34) gpm(lpm)	●	●	●	●
Válvula de servicios auxiliares, centro cerrado, doble de lujo	●	●	●	●
<b>PESOS</b>				
2WD ROPS / CAB Kg	4118 / 4438	4282 / 4642	4722 / 5042	5086 / 5406
FWD ROPS / CAB Kg	4532 / 4852	4736 / 5056	5136 / 5456	5376 / 5696
FWD ROPS / CAB con eje de barra Kg				6259 / 6579
<b>DIMENSIONES</b>				
Altura al ROPS 2WD/FWD mm	2783 / 2937	2828 / 2985	2828 / 2985	2828 / 2985
Altura a la CAB 2WD/FWD mm	2869 / 2869	2914 / 2914	2914 / 2914	2914 / 2914
Distancia entre Ejes 2WD/FWD mm	2570 / 2520	2570 / 2520	2670 / 2650	2570 / 2650
Despeje 2WD/FWD mm	535 / 460	535 / 460	595 / 452	595 / 452
Longitud Total 2WD/FWD mm	3768 / 3985	3768 / 4030	3868 / 4115	3868 / 4115
Rodado delantero 2WD/FWD	10.00-16/14.9-24	10.00-16/14.9-28	10.00-16/14.9-28	10.00-16/14.9-28
Rodado Trasero	18.4-34	18.4-38	18.4-38	18.4-38
<b>CAPACIDADES</b>				
Aceite de motor lts		11		14
Aceite de transmisión y eje trasero, Transmisión Mec/Hca lts		59 / 62		59 / 62
Sistema de enfriamiento lts		18		22
FWD, Eje Delantero / Cubos lts		5.5 / 1		10 / 1.5
Tanque de Combustible lts		150		235
<b>PUESTO DEL OPERADOR</b>				
Plataforma				
Marco de seguridad (ROPS) abatible	●	● <sup>3/</sup>	● <sup>3/</sup>	● <sup>3/</sup>
Doble acceso	○	○	○	○
Volante de ajustable y telescópico	●	●	●	●
Cabina				
Estructura de protección (ROPS)	●	● <sup>3/</sup>	● <sup>3/</sup>	● <sup>3/</sup>
Doble acceso	●	●	●	●
Ventana laterales de apertura parcial	●	●	●	●
Ventana Trasera de apertura total	●	●	●	●
<b>ACCESORIOS ADICIONALES</b>				
Contrapesos delanteros 2WD /FWD	8/12	12/16	12/16	16/16
Contrapesos traseros, eje brida / eje de barra	6/	6/	6/	12/10
Caja de herramientas	●	●	●	●
Herramientas	●	●	●	●
Salpicaderas delanteras (FWD)	●	●	●	●

Nota: ● Estándar ○ Opcional 1/, 2/, 3/ certificados por el OCIMA (no aplica para el modelo TS6.125 2WD ROPS)



Instituto Nacional de Investigaciones Forestales, Agrícolas y Pecuarias

Este producto está certificado por:



Con los valores obtenidos en el CENEMA\* de acuerdo a las normas Mexicanas

1. NMX-0-169-SCFI-2002
2. NMX-0-207-SCFI-2004
3. NMX-0-181-SCFI-2003

\*CENTRO NACIONAL DE ESTANDARIZACION DE MAQUINARIA AGRICOLA

CNHMX-MKES-AGGAMTS60916A

Diseñado en el departamento de Mercadotecnia.



Los accesorios que aparecen junto con el tractor no necesariamente forman parte del equipo básico. CNH de México, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar diseños y especificaciones del producto sin incurrir en ninguna responsabilidad ni obligación subsiguiente. Dirección: Av. 5 de Febrero No. 2117 Zona Industrial Benito Juárez, C.P. 76130 Querétaro, Gro. México Tel: (442) 211 91 00 / Fax: 211 9194.



Exija siempre los repuestos originales

NEW HOLLAND ES UNA MARCA DE CNH. CNH LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE TRACTORES, COSECHADORAS, EMPACADORAS Y EQUIPO DE CONSTRUCCION.