



*Nuevo* **T3 F**



# EL NUEVO TRACTOR COMPACTO PARA LOS FRUTICULTORES PROFESIONALES

New Holland tiene una larga tradición de excelencia y liderazgo consolidado en la producción de tractores especiales para marcos de plantación. Diseñados y fabricados como respuesta para los fruticultores profesionales que necesitan una máquina compacta con unas prestaciones excepcionales en la gama de potencia de 50 a 75 CV los nuevos tractores Serie T3F se mueven entre hileras con agilidad y ofrecen un excelente rendimiento en las labores de pulverización, cultivo y transporte por carretera. Además, con esta nueva serie de tractores New Holland perpetúa su tradición de excelencia en la ergonomía, creando un cómodo entorno de trabajo para el operador con mandos intuitivos y de sencillo manejo. En el segmento de los tractores compactos para marcos de plantación, entre las hileras de su explotación solo hay sitio para New Holland.





*T3.55F*    *T3.75F*



1350/1771 mm

2321 mm

# LO MEJOR EN ERGONOMÍA Y CONFORT DEL OPERADOR

La plataforma suspendida de los nuevos tractores T3F garantiza un aislamiento perfecto del ruido y las vibraciones y soporta un entorno del operador caracterizado por un confort, una ergonomía y una facilidad de uso insuperables. Desde el asiento ajustable de amplias proporciones, el operador disfruta de una perfecta visibilidad panorámica, así como de una vista clara de los implementos. Todos los mandos se encuentran en una posición lógica y al alcance de la mano. El panel de instrumentos claro e intuitivo, proporciona información clave acerca de los parámetros principales de funcionamiento con un simple vistazo. La práctica palanca del inversor permite realizar cambios de sentido suaves. Todo ha sido diseñado para reducir el cansancio, aumentar al máximo el ritmo de trabajo e impulsar la productividad. Típicamente New Holland.



## MOTORES POTENTES Y ULTRAEFICIENTES

Todos los modelos de la nueva Serie T3F llevan motores FPT Industrial S8000 turboalimentados con intercooler que ofrecen una potencia nominal de 50, 55, 65 y 72 CV a 2.300 rpm. Compactos y con gran capacidad de respuesta, estos motores de 3 cilindros de afamada fiabilidad mecánica, cumplen con la norma sobre emisiones Tier 3A, son compatibles con biodiésel al 100% y ofrecen un excelente ahorro de combustible.

## TRABAJADOR SIN LÍMITES

Gracias al amplio depósito de combustible de 50 l y a su reducido consumo, los tractores Serie T3F trabajan incansablemente durante largos periodos sin necesidad de repostar.



# DIMENSIONES COMPACTAS, PRESTACIONES EXCEPCIONALES, RENDIMIENTO SUPERIOR

Son más ligeros y más cortos que los premiados tractores especiales Serie T4000F/N/V, pero en términos de prestaciones los nuevos T3F están al mismo nivel que sus «hermanos mayores». Motor FPT Industrial de 3 cilindros turboalimentado con intercooler que cumple con la norma Tier 3 sobre emisiones. Elevador trasero con dos cilindros hidráulicos externos, una capacidad de elevación máxima de 2.277 kg y sistema Lift-O-Matic™ instalado de serie. Dos bombas independientes para el circuito hidráulico y la dirección. Hasta 3 distribuidores. Accionamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial. TDF servoasistida con hasta 3 velocidades. Una amplia gama de transmisiones con una velocidad máxima de 40 km/h, con inversor y superreductor opcional. Todo el paquete refleja el estilo característico de New Holland y ha sido diseñado para mejorar la visibilidad, la comodidad y la facilidad de uso.



## **SISTEMA HIDRÁULICO CON EL SISTEMA LIFT-O-MATIC™**

El elevador hidráulico trasero ha sido diseñado específicamente para la Serie T3F y dispone de dos cilindros hidráulicos externos que siendo un tractor compacto le proporcionan una extraordinaria capacidad de elevación de 2.277 kg. El sistema Lift-o-Matic forma parte del equipamiento de serie y permite subir y bajar un implemento de acuerdo con sus posiciones de ajuste mediante un solo mando situado en la consola derecha.

## **GRAN VARIEDAD DE VELOCIDADES DE LA TOMA DE FUERZA**

Todos los modelos T3F están equipados de serie con dos velocidades de la TDF: 540 y 540E. La versión de 3 velocidades —540, 540E y proporcional al avance— está disponible como opción. El selector de velocidades se encuentra en la consola. El accionamiento de la toma de fuerza se controla mediante una palanca servoasistida que reduce la presión de funcionamiento necesaria para acoplar el embrague, haciendo que resulte muy sencillo modular de forma manual la potencia dirigida hacia el implemento en el momento de la conexión.



### **TRANSMISIONES FLEXIBLES PARA CUALQUIER NECESIDAD**

Como resultado de un minucioso estudio de las necesidades de los clientes, la transmisión Synchro Shuttle™ está disponible en la versión 12×12 de 40 km/h y la versión 20×20 de 40 km/h con superreductor. Gracias a las velocidades lentas del superreductor, los nuevos T3F pueden avanzar a tan solo 0,14 km/h una velocidad que resulta perfecta, por ejemplo, para las aplicaciones especiales de plantación. Para las aplicaciones que hacen un uso intensivo de la toma de fuerza, pueden alcanzarse velocidades de avance realmente lentas.

---

### **CAMBIOS DE SENTIDO SUAVES**

Con el sistema Synchro Shuttle™, los cambios de sentido son fáciles y rápidos sin usar el cambio de marchas. El operador sólo tiene que mover la palanca del inversor situada bajo el volante y pisar el embrague. ¿El resultado? Cambios de sentido suavísimos, mayor comodidad y más productividad.

---

### **POTENCIA HIDRÁULICA PARA CUALQUIER NECESIDAD**

Los tractores de la serie T3F están equipados de serie con sistema hidráulico de doble bomba. Una bomba independiente de 32 l/min trabaja para que la dirección siempre funcione suavemente, mientras que la bomba principal de 52 l/min asegura las máximas prestaciones sea cual sea el trabajo. Todos los modelos se pueden equipar con hasta 3 distribuidores hidráulicos.





### **OPTIMIZACIÓN DE LA TRACCIÓN**

El accionamiento electrohidráulico de la doble tracción y el bloqueo del diferencial delantero y trasero forman parte del equipamiento estándar de todos los modelos.



### **GIROS MÁS CERRADOS PARA MAYOR PRODUCTIVIDAD**

Los tractores New Holland son conocidos por su maniobrabilidad líder en el mercado y la Serie T3F no es ninguna excepción. Con una distancia entre ejes de 186 cm, el tractor ofrece un radio de giro mínimo de 3,4 m.

### **DISEÑO AVANZADO**

La posición oculta del silenciador y la admisión de aire garantiza una vista ininterrumpida sobre el capó inclinado. Además, el bastidor es completamente abatible para ofrecer una visibilidad delantera totalmente libre de obstáculos, con los beneficios que esto conlleva en los marcos de plantación y los viñedos, donde los perfiles curvos de aletas y capo son muy apropiados para reducir el riesgo de dañar los cultivos.

	T3.55F	T3.75F
<b>Motor New Holland</b>	Serie S8000	Serie S8000
N.º de cilindros / Cilindrada / Válvulas / Nivel de emisiones	3 / 2930 / 2 / Tier 3	3 / 2930 / 2 / Tier 3
Admisión de aire	TCA	TCA
Intercooler	●	●
Mezcla de biodiésel aprobada	B100	B100
Potencia nominal del motor ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV) 40,4/55	53/72
Régimen nominal del motor	(rpm) 2300	2300
Par máximo - ISO TR14396	(Nm) 220 a 1400 rpm	295 a 1400 rpm
Reserva de par	(%) 29,4	34,1
Tubo de escape horizontal	●	●
Refrigeración	Por líquido	Por líquido
Consumo óptimo de combustible	(g/kWh) 238	235
Capacidad del depósito de combustible estándar	(litros) 50	50
Capacidad del depósito de combustible opcional	(litros) 10	10
<b>Caja de cambios</b>		
<b>Inversor mecánico 12x12 de 40 km/h</b>	●	●
Velocidad mínima (sin superreductor)	(km/h) 0,89	0,89
<b>Inversor mecánico 20x20 (versión con superreductor) de 40 km/h</b>	0	0
Velocidad mínima (con superreductor)	(km/h) 0,14	0,14
<b>Eje trasero</b>		
Bloqueo electrohidráulico del diferencial	●	●
Sistema de frenos en baño de aceite	●	●
<b>Eje delantero</b>		
Eje delantero DT	●	●
Radio de giro del eje delantero DT*	(mm) 3400	3400
Bloqueo del diferencial con deslizamiento limitado	●	●
Caudal de la bomba dirección independiente	(l/min) 32	32
Oscilación del eje	(°) 11	11
<b>Sistema hidráulico</b>		
Caudal de la bomba principal	(l/min) 52	52
Caudal hidráulico total: bomba principal + bomba dirección	(l/min) 52 + 32	52 + 32
Elevador mecánico (MDC)	●	●
Sistema Lift-O-Matic™	●	●
Capacidad máxima de elevación de las rótulas en posición horizontal	(kg) 2277	2277
Categoría del elevador trasero	I y II	I y II
N.º máx. de distribuidores traseros	3 (6 enchufes)	3 (6 enchufes)
Regulador de caudal	0	0
<b>Toma de fuerza</b>		
Accionamiento servoasistido	●	●
Velocidad proporcional al avance	0	0
540 / 540E rpm	●	●
<b>Entorno del operador</b>		
Palancas laterales	●	●
Plataforma suspendida con bastidor ROPS abatible en posición central	●	●
<b>Dimensiones y peso*</b>		
Neumáticos traseros mín. - máx.	320/70R20-360/70R24	320/70R20-360/70R24
Neumáticos delanteros mín. - máx.	200/70R16-280/70R16	200/70R16-280/70R16
Luz libre inferior del eje delantero	(mm) 275	275
Anchura total mín./máx.	(mm) 1350/1771	1350/1771
Distancia entre ejes	(mm) 1863	1863
Longitud	(mm) 3438	3438
Altura del volante	(mm) 1310	1310
Altura total	(mm) 2321	2321
Altura hasta el asiento	(mm) 1060	1060
Peso total	(kg) 2200	2200

● Estándar ○ Opcional  
\* con neumáticos 200/70R16 - 320/70R20



Somos la familia de productos especializados



Los accesorios que aparecen junto con el tractor no necesariamente forman parte del equipo básico. CNH de México, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar diseños y especificaciones del producto sin incurrir en ninguna responsabilidad ni obligación subsecuente. Dirección: Av. 5 de Febrero No. 2117 Zona Industrial Benito Juárez, C.P. 76130 Querétaro, Qro. México  
Tel: (442) 211 91 00 / Fax: 211 9194.



Elaborado por el área de Mercadotecnia - CNH de México.

NEW HOLLAND ES UNA MARCA DE CNH INDUSTRIAL, LÍDER MUNDIAL EN LA FABRICACIÓN DE TRACTORES, COSECHADORAS, EMPACADORAS Y EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN.